

T.1**TEHNIČNO POROČILO****T.1.1.a****Obrazložitev vzroka za zaporo ceste**

Predmet obravnavanega projekta je o priključitev območja OPPN za trgovsko-industrijsko cono Trebnje, na regionalno cesto R1-215, odsek 1162 Trebnje – Mokronog z novim krožnim križiščem v km 0,9+50. V sklopu krožnega križišča OPPN predvideva še pločnik od križišča z obstoječo obrtno cono od km 0,7+35 do obstoječega avtobusnega postajališča v km 1,0+90 po levi strani regionalne ceste in mešano površino za pešce in kolesarje po desni strani prav tako od križišča z obstoječo obrtno cono od km 0,7+35 do priključka javna pot 927162 za Primštal. Ob regionalni cesti je cestna razsvetljava na območju priključka za Primštal in obstoječa AP. Zaradi nameravanih posegov bo potrebno v času gradnje začasno spremeniti prometno signalizacijo.

Na obravnavanem odseku je predvidena delna zapora državne ceste v šestih (6) fazah.

Začasno prometno signalizacijo bo potrebno postaviti tudi na cestah JP927077 in JP927162.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje.

Izvajalec del mora pred pričetkom gradnje glede na predvideno tehnologijo izvajanja del pridobiti oziroma zagotoviti ustrezen elaborat začasne prometne ureditve, na podlagi katerega bo Direkcija RS za infrastrukturo izdala dovoljenje za zaporo na državnih cestah.

T.1.1.b**T.1.1.b.1****Podatki o štetju prometa na državnih cestah v Republiki Sloveniji**

Za postavitev delne zapore je predviden semafor s prometno odvisnim krmiljenjem. V kolikor bi se pokazala potreba po časovno odvisnem krmiljenju semaforjev, se to izvede v kasnejšem času izvajanja zapore.

Štev. ceste	Štev. odseka	Prometni odsek	Št. mesto	Ime Štev. mesta	Vsa vozila PLDP	Moto rji	Osebnostna vozila	Avto busi	Lahka tov. < 3t	Sr. tov. 3-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	vlačilci
215	1162	Trebnje – Mirna	903	Dol pri Trebnjem	7804	58	6770	26	613	93	71	45	128

Podatki so iz spletne strani DRSI, za leto 2019, ki so uporabljeni za preračun krmilnega programa

T.1.1.b.2**Podatki o posameznih fazah začasne prometne ureditve**

Gradbena dela se bodo izvajala ob in na vozišču državne ceste R1-215/1162 Trebnje – Mokronog. V času izvajanja del se z začasno prometno signalizacijo uredi delna zapora navedenega cestnega odseka. Začasno prometno signalizacijo bo potrebno postaviti še na občinskih cestah JP927077 in JP927162.

Na obravnavanih odsekih, kjer se bodo izvajala dela so obstoječe pešceve površine na območju obstoječih avtobusnih postajališč. V fazah, kjer se obstoječe pešceve površine zaprejo, pešci uporabijo druge obstoječe peš povezave, ali pa se jih vodi preko začasne povezave za pešce (stvar organizacije gradbišča) – glej detajl koridorja za pešce.

Pešci morajo biti fizično ločeni od območja, kjer se bo odvijala gradnja!

1162	0086.00	004.0305	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

VSI priključki znotraj zapore bodo zaprti in se jih lahko odpre v dogovoru z vodjo gradbišča. Stanovalce in lastnike zemljišč se tem obvesti z obrazcem pod točko T.1.1.b.5, ki je sestavni del tega elaborata.

Dela se izvajajo po posameznih fazah. Zapora se prestavlja po fazah glede na napredovanje gradbenih del.

Modificirane tipske sheme:

Z-1 – ceste zunaj naselja – promet izmenično enosmeren, urejen s semaforji.

Z-4 – ceste zunaj naselja – dvosmerni promet urejen na preostalem vozišču. Prerez S-S.

N-1 – ceste v naselju – promet izmenično enosmeren, urejen s semaforji. Prerez Z-Z.

N-2 – ceste v naselju, na območju križišča – promet izmenično enosmeren, urejen s semaforji. Prerez Z-Z.

N-3 – ceste v naselju, na območju priključka – promet izmenično enosmeren, urejen s semaforji. Prerez Z-Z.

N-9 – ceste v naselju – dvosmerni promet, urejen s prometnimi znaki. Prerez Y-Y.

E-6 – ceste v naselju – za zavarovanje del, ki zahtevajo popolno zaporo odseka brez vzpostavitve obvoza.

- I. faza:

V tej fazi se izvede delna zapora državne ceste R1-215/1162 Trebnje – Mokronog v dolžini 25 m, od km 0,7+11 do km 0,7+36. Zapora se bo izvajala na levi strani vozišča. Promet bo urejen izmenično enosmerno z začasno prometno signalizacijo, po modificiranih tipskih shemah Z-1 in N-1. Minimalna širina preostalega dela vozišča bo 2,75 m.

Začasno prometno signalizacijo je potrebno postaviti tudi na občinski cesti JP927077.

Predviden čas trajanja zapore je 2 dni.

Shematski prikaz začasna prometna ureditve je razviden iz grafičnih prilog (G.2.1).

- II. faza:

V tej fazi se izvede delna zapora državne ceste R1-215/1162 Trebnje – Mokronog v dolžini 55 m, od km 0,7+5 do km 0,7+60. Zapora se bo izvajala na desni strani vozišča. Promet bo urejen izmenično enosmerno z začasno prometno signalizacijo, po modificiranih tipskih shemah Z-1, N-1, N-3 in E-6. Minimalna širina preostalega dela vozišča bo 2,75 m.

Predvidena je tudi popolna zapora skupnega priključka štirih stanovanjskih objektov. Obvoz ni predviden.

Začasno prometno signalizacijo je potrebno postaviti tudi na občinski cesti JP927077.

Predviden čas trajanja zapore je 8 dni.

Shematski prikaz začasna prometna ureditve je razviden iz grafičnih prilog (G.2.1).

- III. faza:

V tej fazi se izvede delna zapora državne ceste R1-215/1162 Trebnje – Mokronog v dolžini 405 m, od km 0,7+60 do km 1,1+65. Zapora se bo izvajala na desni strani vozišča. Promet bo urejen izmenično enosmerno z začasno prometno signalizacijo, po modificirani tipski shemi Z-1, N-1 in N-2. Minimalna širina preostalega dela vozišča bo 2,75 m.

Začasno prometno signalizacijo je potrebno postaviti tudi na občinskih cestah JP927077 in JP927162.

V času prometnih konic se promet ureja s signalisti!

1162	0086.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

Če se na terenu ugotovi, da je faza predolga, naj izvajalec razmisli o razdelitvi na podfaze, da se poveča pretočnost prometa.

Predviden čas trajanja zapore je 60 dni.

Shematski prikaz začasna prometna ureditve je razviden iz grafičnih prilog (G.2.2).

- IV. faza:

V tej fazi se izvede delna zapora državne ceste R1-215/1162 Trebnje – Mokronog v dolžini 365 m, od km 0,7+45 do km 1,1+10. Zapora se bo izvajala na levi strani vozišča. Promet bo urejen izmenično enosmerno z začasno prometno signalizacijo, po modificiranih tipskih shemah Z-1, N-1 in N-2 in bo potekal po že zgrajenem delu krožnega križišča. Minimalna širina preostalega dela vozišča bo 2,75 m.

Začasno prometno signalizacijo je potrebno postaviti tudi na občinskih cestah JP927077 in JP927162.

V času prometnih konic se promet ureja s signalisti!

Če se na terenu ugotovi, da je faza predolga, naj izvajalec razmisli o razdelitvi na podfaze, da se poveča pretočnost prometa.

Predviden čas trajanja zapore je 35 dni.

Shematski prikaz začasna prometna ureditve je razviden iz grafičnih prilog (G.2.3).

- V. faza:

V tej fazi se izvede delna zapora državne ceste R1-215/1162 Trebnje – Mokronog v dolžini 33 m, od km 1,1+65 do km 1,1+98. Zapora se bo izvajala na desni strani vozišča. Promet bo urejen izmenično enosmerno z začasno prometno signalizacijo, po modificiranih tipskih shemah Z-1 in N-1. Minimalna širina preostalega dela vozišča bo 2,75 m.

Popolnoma se zapre obstoječe površine za pešce in prehod za pešce preko državne ceste. Pešci lahko uporabijo nove površine do obstoječega avtobusnega postajališča.

Začasno prometno signalizacijo je potrebno postaviti tudi na občinski cesti JP927162.

Predviden čas trajanja zapore je 14 dni.

Shematski prikaz začasna prometna ureditve je razviden iz grafičnih prilog (G.2.4).

- VI. faza:

V tej fazi se izvede delna zapora državne ceste R1-215/1162 Trebnje – Mokronog v dolžini 35 m, od km 1,1+70 do km 1,2+5. Zapora se bo izvajala na levi strani vozišča. Promet bo urejen dvosmerno z začasno prometno signalizacijo, po modificiranih tipskih shemah Z-4 in N-9. Minimalna širina preostalega dela vozišča bo 5,50 m.

Popolnoma se zapre obstoječe površine za pešce in prehod za pešce preko državne ceste. Pešci lahko uporabijo nove površine do obstoječega avtobusnega postajališča.

Začasno prometno signalizacijo je potrebno postaviti tudi na občinski cesti JP927162.

Predviden čas trajanja zapore je 14 dni.

Shematski prikaz začasna prometna ureditve je razviden iz grafičnih prilog (G.2.4).

Avtobusni promet

Na obravnavanem območju potekajo tudi medkrajevne avtobusne linije, zato je o nameravanih posegih potrebno obvestiti vse prevoznike.

Na obravnavanem območju se nahajata avtobusni postajališči. Avtobusno postajališče v smeri proti Mokronogu bo med gradnjo potrebno začasno prestaviti. Mesto začasne prestavitve avtobusnega postajališča se določi v kasnejših fazah, pred pridobitvijo dovoljenja

1162	0086.00	004.0305	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

za zaporo od upravljalca ceste. Ob začasnem AP je predvideti čakališče – 12 cm dvignjena ploščad 2x7m.

Velja za vse faze:

Začasno prometno signalizacijo je potrebno 24 ur dnevno osvetliti z utripajočimi halogenimi lučmi rumene barve (7202), oziroma na tablah pokončne zapore z utripajočimi halogenimi lučmi rumene barve (7202-1), na tablah čelne zapore pa z utripajočimi halogenimi lučmi oranžne barve (glej priložene situacije prometne ureditve).

Zapora ceste bo potrebna 24 ur dnevno.

Postavitev začasne prometne signalizacije in opreme na državni cesti

Navedeno prometno signalizacijo mora postavljavec naročiti pri izbranem dobavitelju in jo postaviti na predvidene lokacije. Spremembo prometne ureditve, njeno vzdrževanje se izvede na stroške investitorja. Postavljavec prometne signalizacije je dolžan redno vzdrževati postavljene prometne znake. V primeru poškodbe mora poškodovane prometne znake odstraniti ter naročiti in postaviti nove prometne znake.

Če vložnik ugotovi, da prometni zanki ne služijo več svojemu namenu, mora o tem tako obvestiti pooblaščenega koncesionarja državnih cest, ki jih na stroške vložnika odstrani in o tem pisno obvesti Direkcijo RS za infrastrukturo.

Postavitev začasne prometne signalizacije in opreme na občinskih cestah

Prometna signalizacija mora biti ponoči in v času zmanjšanje vidljivosti osvetljena in ves čas zapore pregledovana in vzdrževana. Po končanju izvajanja zapore je prejemnik dolžan poskrbeti, da se odstrani vsa začasna prometna signalizacija in da se vzpostavi prvotna prometna ureditev. Prav tako mora prejemnik obnoviti vso vertikalno in horizontalno signalizacijo, ki je bila v času izvajanja zapore na kakršen koli način odstranjena, prekrita, poškodovana, uničena ali zbrisana. Območje izvajanja zapore mora biti prosto vozil v času izvajanja zapore. Prejemnik je dolžan pregledati območje zapore v smeri zagotovitve prostosti območja in varnosti udeležencev v prometu pred začetkom izvajanja zapore ceste. Gradbena dela na zapori ni dovoljeno izvajati v nočnem času in v času zmanjšane vidljivosti, mora pa biti območje zapore takrat dodatno osvetljeno.

Velja za državne in občinske ceste:

Gradbišče mora biti zavarovano tako, da nezaposleni ne bodo imeli dostopa do gradbišča, hkrati pa mora biti gradbišče urejeno tako, da je onemogočeno odnašanje gradbenega materiala na cestišče in na druge javne površine ter ukreniti vse potrebno za preprečitev zapraševanja okolice gradbišča. Gradbišče mora biti zavarovano z ustrezno gradbiščno ograjo.

Prejemnik je dolžan, po končanju del, odpraviti vse nastale poškodbe na prometnih površinah in drugih površinah, ki jih je uporabljal pri izvajanju del in predati lastniku ali upravljavcu površine v saniranem stanju. Stanje se ugotovi s skupnim ogledom z lastnikom ali upravljavcem pred začetkom del in po sanaciji nastalih poškodb. Prejemnik je odškodninsko odgovoren za vse nastale poškodbe na komunalnih napravah, objektih in napravah ter živih bitij, ki bi nastale kot posledica izvajanja del in zapore iz te odločbe. Za izvedbo in za postavitev predpisane cestno prometne signalizacije v času zapore je odgovoren prejemnik, kot je tudi odgovoren za prostost površin od vozil in varnost udeležencev v prometu.

1162	0086.00	004.0305	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

T.1.1.b.3

Podatki o dimenzijah in kvaliteti začasne prometne signalizacije in opreme

Za izvedbo začasne signalizacije bodo uporabljeni prometni znaki na rumeni podlagi.

Površina prometnih znakov za označevanje del in drugih ovir na cesti, znakov za prepovedi in omejitve, ter znakov za obvestila mora biti izdelana iz svetlobno odsevnih materialov retrorefleksijskega koeficienta RA1, RA2 z izjemo znakov za nevarnost in prednost, ki morajo imeti površino iz svetlobno odsevnih materialov retrorefleksijskega koeficienta RA2 ter prometni znak 1125 »delo na cesti« kateri mora imeti površino iz svetlobno odsevnih materialov retrorefleksijskega koeficienta RA3.

Dimenzije prometnih znakov so okrogli 600 (premer), trikotni 900 mm (dolžina stranice). Lokacija znakov v času zapore je razvidna iz shem v elaboratu.

T.1.1.b.4

Podatki o minimalni širini prometnih pasov, po katerih se bo odvijal promet ob območju delovišča

Minimalna širina prometnega pasu ob območju delovišča bo znašala 2,75 m, razen če ni drugače navedeno pod točko T.1.1.b.2 tega tehničnega poročila, pri čemer je v krivinah potrebno upoštevati razširitve za merodajno vozilo.

Zaključek

Glede na vse navedeno je načrtovana prometna ureditev primerna.

1162	0086.00	004.0305	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

T.1.1.b.5

Obvestilo za stanovalce

Obveščamo vas, da bo od dne do dne spremenjen prometni režim – delna zapora na državni cesti R1-215/1162 Trebnje – Mokronog (pri Trebnjem), od km 0,7+5 od km 1,2+5, zaradi gradnje krožnega križišča.

Zapora bo potrebna predvidoma do _____

Ker bo v času delne zapore moten oziroma onemogočen dostop do vašega objekta, vas prosimo, da svoja vozila parkirate izven območja zapore ceste na za to predvidenih javnih površinah (parkiriščih). Za vsa dodatna vprašanja in dogovore vam je na voljo

odgovorna oseba _____ na telefonski številki _____

Lep pozdrav in hvala za razumevanje!

1162	0086.00	004.0305	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

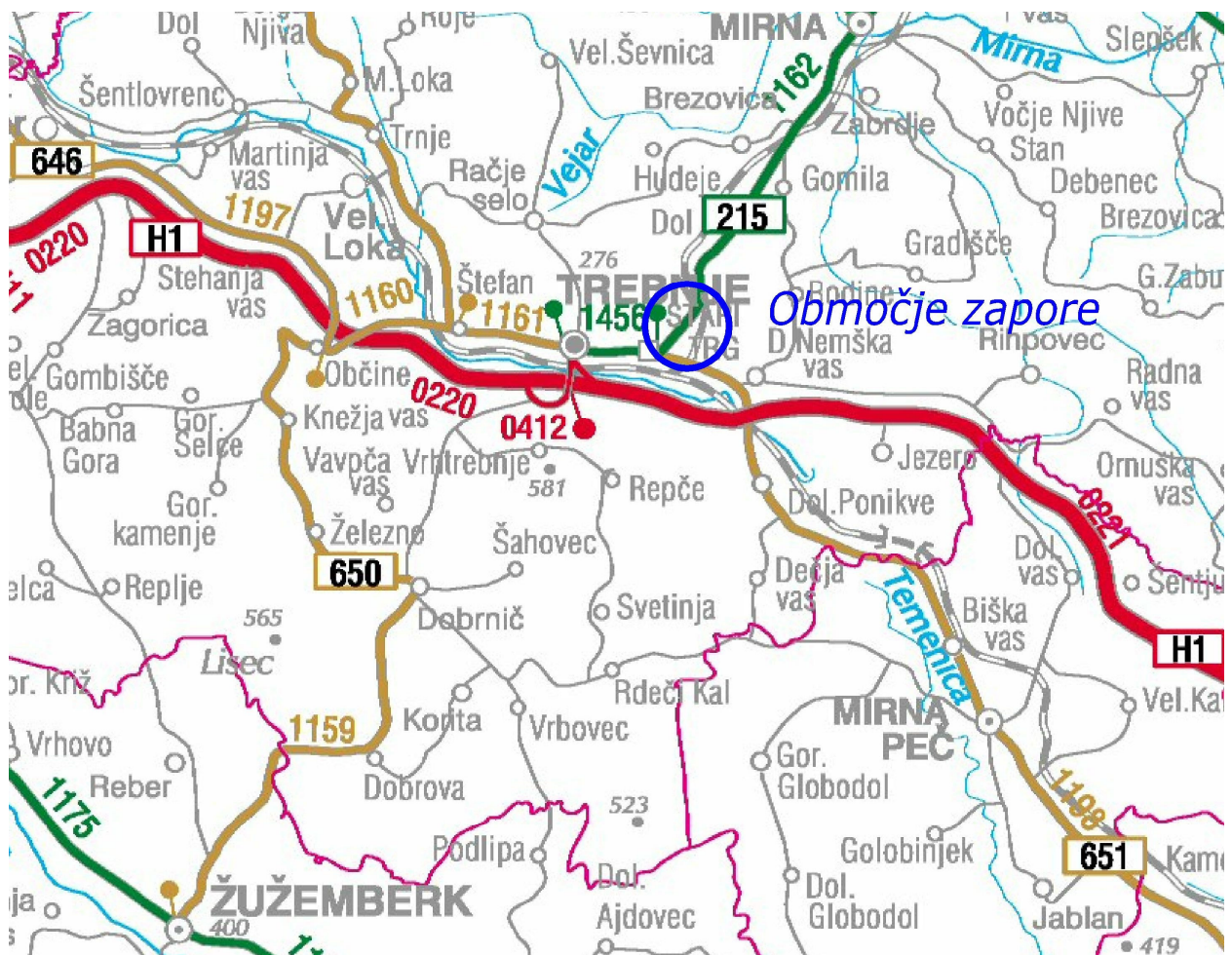
T.1.1.c

OBVESTILO ZA OBJAVO V MEDIJU

Prosimo za objavo naslednjega obvestila:

Obveščamo vas, da bo od dne do dne spremenjen prometni režim – delna zapora na državni cesti R1-215/1162 Trebnje – Mokronog (pri Trebnjem), od km 0,7+5 od km 1,2+5, zaradi gradnje krožnega križišča.

Prosijo za upoštevanje cestno prometne signalizacije.



Lep pozdrav!

1162	0086.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.1.1.c1

OBVESTILO AVTOBUSNIM PREVOZNIKOM

Obveščamo vas, da bo od dne do dne spremenjen prometni režim – delna zapora na državni cesti R1-215/1162 Trebnje – Mokronog (pri Trebnjem), od km 0,7+5 od km 1,2+5, zaradi gradnje krožnega križišča.

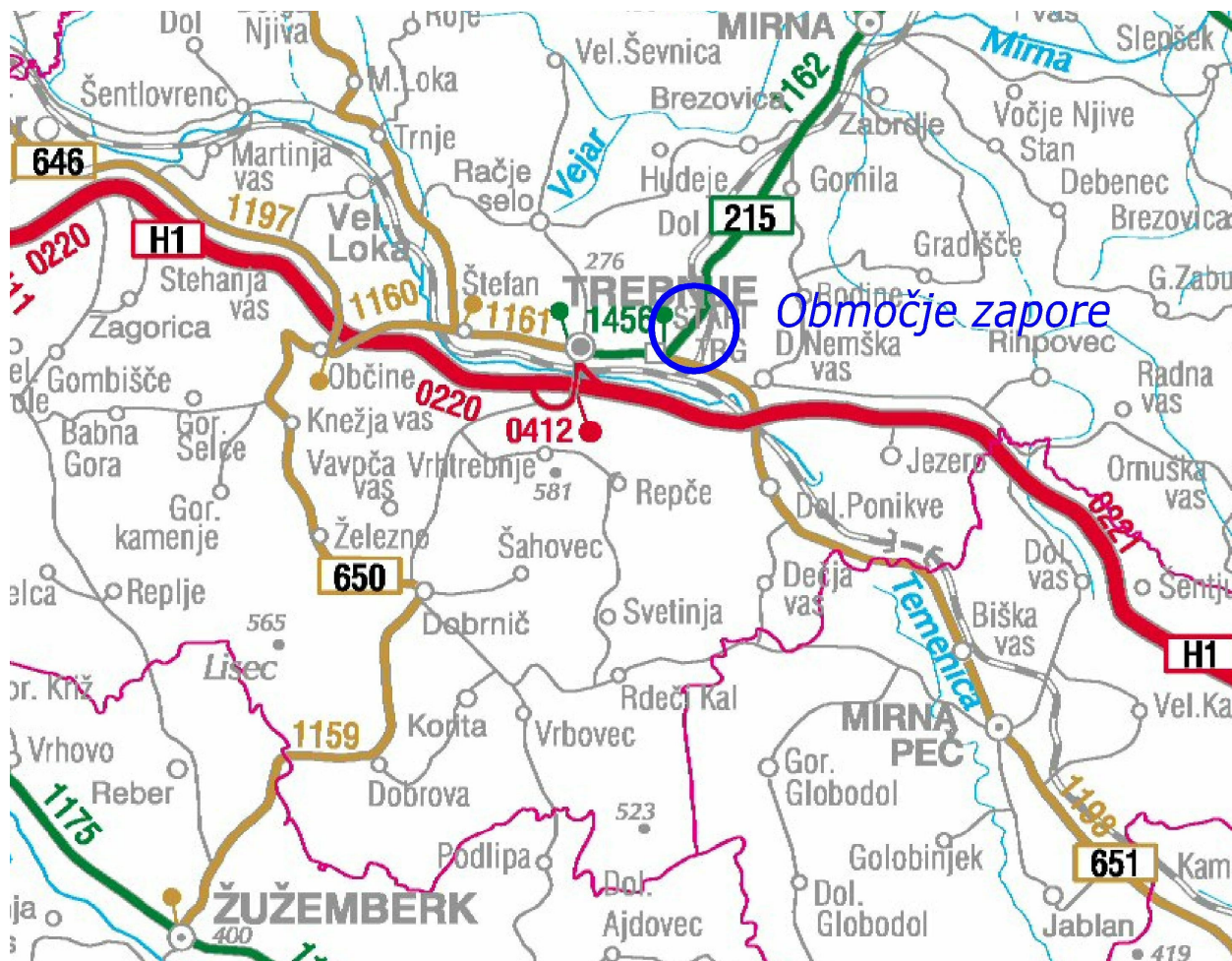
Prosijo za upoštevanje cestno prometne signalizacije.

Lep pozdrav!

1162	0086.00	004.0305	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

T.1.1.d

PREGLEDNA SITUACIJA



1162	0086.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--